

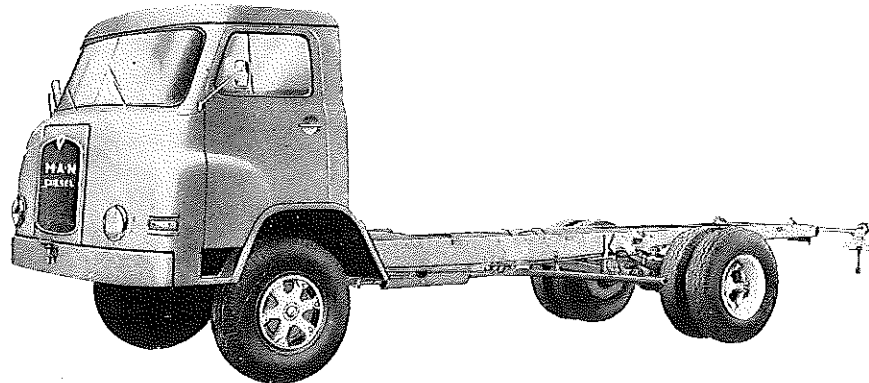
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
Werk München

TYP 750 L1 F

Gruppe **14**

M·A·N

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2400 U/min

Nutzlast: 5,4—5,8 t

Motor

Hersteller und Typ.....M·A·N/D 1246 M 8
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....44mkg bei 1400 U/min
 Dauerleistung.....145 PS bei 2400 U/min
 Kurzleistung.....145 PS bei 2400 U/min
 Literleistung.....17,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,6 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....17
 Kurbelverhältnis.....3,93
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....758 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 160 g/PS_h bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....liegend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Schleuderguß
 Zylinder-Bohrung.....112 mm
 Kolbenhub.....140 mm
 Gesamthubraum.....8276 cm³
 Zylinderkopf.....Grauguß/qbnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....100 l
 Kraftstofffilter.....zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwannen-Füllmenge.....18 l
 Ölfilter.....Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 32 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Kugelfischer*) PSA 16-07,65 A-1
 Einspritzdüse.....Kugelfischer*) DN 10-U 226
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler Kugelfischer*)
 RF 2502-04 (aut. Spritzzeitverst.)

*) System Deckel

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Diring FAE/Reinz-Spezial/
 Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 275 mm Mittlenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Lauffstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen.....direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....20° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....58° vor OT
 Auslaßventil schließt bei.....18° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....Eint. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 16,2
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....160 W
 Ladebeginn.....bei 570 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,49
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G38 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF, AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,42/3,38/2,2/1,475/1,0/R 5,96$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,36$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00-20 eHD
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 5,75 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 25$
 Größter Radeinschlag innen 38/außen 31,5°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluftbremse/auf 4 Räder
 wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1600 cm²/hinten 2240 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschenaufbau		
	4100	4600	5200
Radstand mm	4100	4600	5200
Spurweite, vorn mm	1885	1885	1885
Spurweite, hinten mm	1710	1710	1710
Bodenfreiheit ca. mm	330	330	330
Bauchfreiheit ca. mm	455	455	455
Kleinster Spurbreis-Ø m	16,4	18,0	19,8
Fahrgestellgewicht kg	4350	4380	4440
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit kg	7650	7620	7560

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhänger-Kupplung Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachse
 Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und autom.
 Anhängerbremsventil

Allgemeines

	Pritschenaufbau		
	4100	4600	5200
Radstand mm	4100	4600	5200
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn kg	4150	4150	4150
Zulässige Achslast, hinten kg	8000	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	12000	12000	12000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst kg	16000/1000	16000/1000	16000/1000
Leergewicht ca. kg	5365	5500	5665
Nutzlast ca. kg	6635	6500	6335
Maße			
Länge über alles mm	7635	8435	9435
Breite über alles mm	2500	2500	2500
Höhe über alles mm	2710	2710	2710
Überhang, vorn mm	1325	1325	1325
Überhang, hinten mm	2210	2510	2910
Ausladung d. Anhänger-Kupplung mm	1865	2105	2605
Kleinster Wendekreis-Ø m	17,5	19,1	20,9
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	5600	6400	7400
Breite mm	2350	2350	2350
Höhe mm	500	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 64 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 64 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 17,5 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2350

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020
 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: ist beantragt